

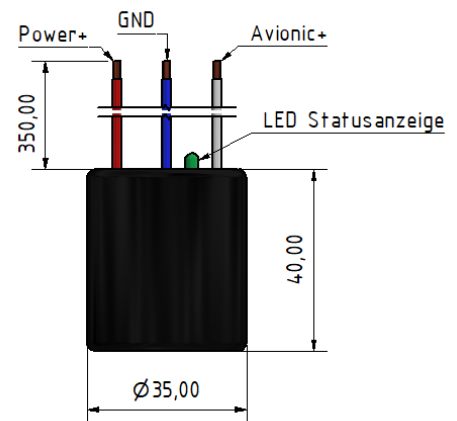
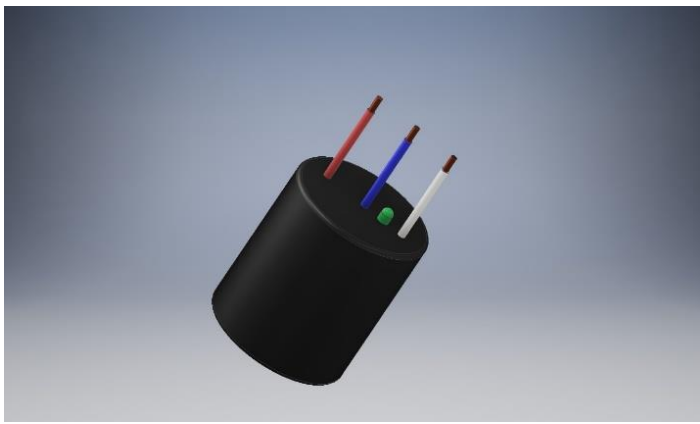


USV2.1

Unterbrechungsfreie Stromversorgung für 12V Avionik

• Beschreibung

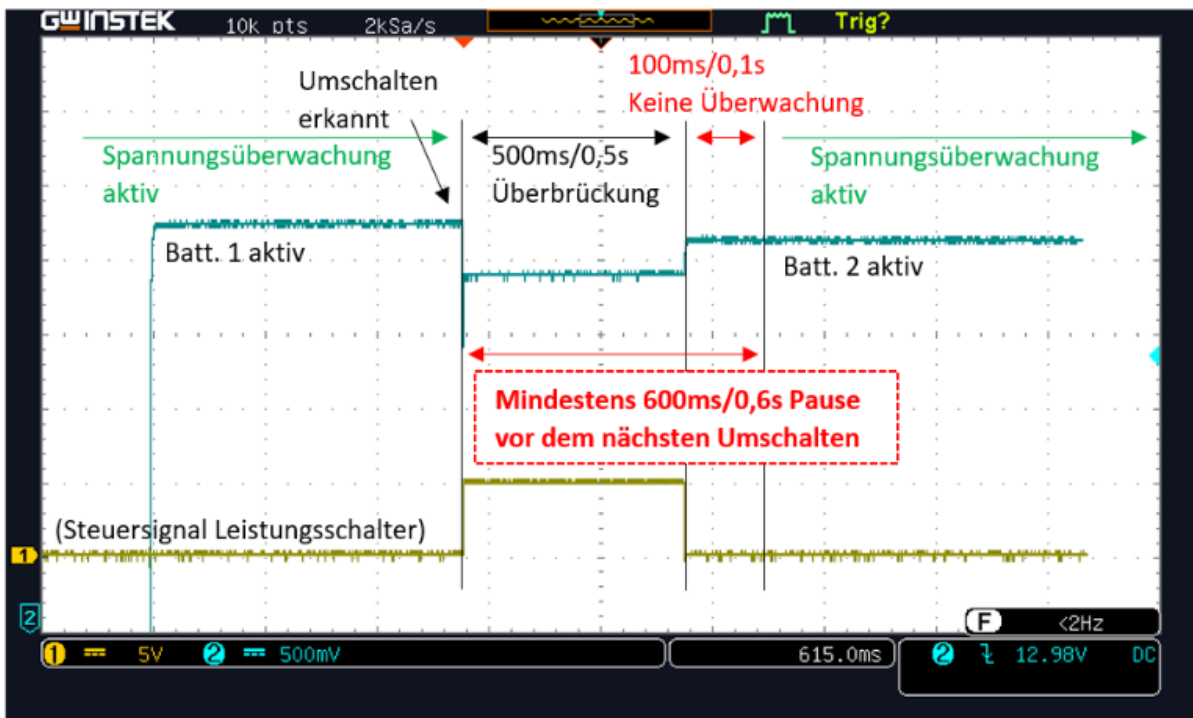
Um Hardware Schäden und Datenverlust während des Umschaltens der Avionik-Batterien zu vermeiden, wird die an **Avionic+** anliegende Spannung überwacht und bei einem erkannten Spannungsabfall für 500ms die an **Power+** angeschlossene Batterie zugeschaltet. Die Abmessungen entsprechen den bisher verbauten 47000 μ F Elkos, kann somit mit geringem Aufwand nachgerüstet werden.



• Technische Daten

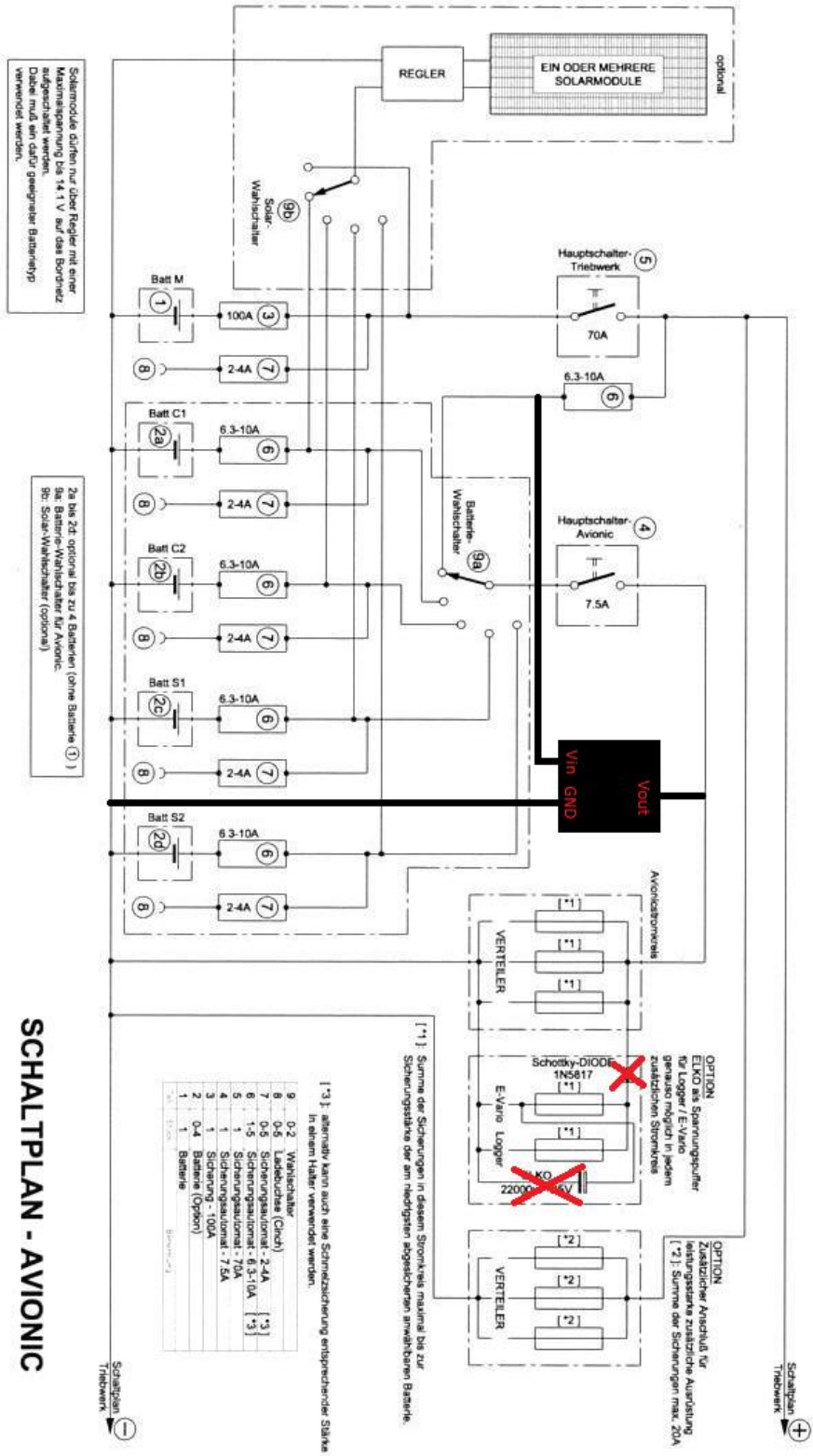
- Spannungsbereich *Power+*, *Avionic+*: 9-16V DC
- Stromverbrauch Standby: ~5mA
- Max. Überbrückung zu *Avionic+*: 4,7A (intern begrenzt)
- Eingang (*Power+*) gegen Verpolung geschützt
- Ausgang (*Avionic+*) kurzschlussfest
- Interne selbstrückstellende Sicherung

- Funktionsprinzip



- Hinweise zum störungsfreien Betrieb

- Batterien beim Umschalten nicht überspringen
- ca. 1s Pause zwischen den Umschaltvorgängen
- Mindestens 10V Batteriespannung
- Verbraucher mit hohen kurzzeitigen Strömen (z.B. ACL) müssen mit ausreichenden Kabelquerschnitten angeschlossen werden.
- Funktion nur gegeben bei eingeschalteter Hauptsicherung bzw. Hauptschalter



Solarmodule dürfen nur über Regler mit einer Maximalspannung bis 14.1 V auf das Bordnetz angeschlossen werden. Dabei muß ein dafür geeigneter Batterietyp verwendet werden.

Za bis Zt optional bis zu 4 Batterien (ohne Batterie (1)) bei Batterie-Wahlschalter für Avionic. Bsp: Solar-Wahlschalter (optional)

• Anschluss (Entwurf)

Oktober 2012
Revision --

SCHALTPLAN - AVIONIC

7.12.5